

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

DLA REGAT GPJK – „PUCHAR BURMISTRZA MIASTA I GMINY ŚLESIN” 2016 r.

1. PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z zawiadomieniem o regatach, „Przepisami Regatowymi żeglarstwa ISAF 2009-2012”, przepisami PZŻ, regulaminem “Grand Prix Jezior Konińskich” oraz niniejszą **Instrukcją żeglugi**.

2. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach: **Omega, Omega sport, Turystyczna T1, Turystyczna T2, Turystyczna T3, Open, Optimist, Klasa 420, Ankor, Laser**

Wymogiem dla uruchomienia klasy są min. 3 jachty w danej klasie (dopuszcza się start 1 lub 2 jachtów w klasie pod warunkiem naliczenia max. 18 pkt.) Szczegóły na odprawie sterników.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Zgłoszenia jachtów do regat przyjmowane będą w sekretariacie Komisji Regatowej w dniu regat w godzinach **09³⁰ - 10⁴⁵**.

3.2. Załogi winny spełniać następujące warunki:

- posiadać uprawnienia Żeglarskie zgodnie z przepisami PZŻ
- posiadać własne ubezpieczenie **OC** jachtu

3.3. Jacht powinien być wyraźnie oznakowany na żaglu lub na burcie.

3.4. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW, ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1. Komunikaty dla zawodników umieszczane będą na tablicy ogłoszeń w miejscu urzędowania Komisji Regatowej.

4.2. Zmiany w Instrukcji żeglugi podane będą najpóźniej **30 minut** przed startem do wyścigu, którego dotyczą.

5. PROGRAM WYŚCIGÓW

Planuje się rozegrać cztery wyścigi

godz.11⁰⁰ otwarcie regat

godz.11³⁰ odprawa sterników

godz.11⁴⁵ start do I i II wyścigu

przerwa 30 minut

start do III i IV wyścigu

Start do wyścigów II i IV z wody, sygnały ze statku Komisji Sędziowskiej

5.1 Regaty są uznane za ważne po odbyciu min. 1 wyścig.

6. TRASA

6.1. Trasę wraz z opisem znaków, ich kolejność oraz sposób okrążania i mijania, Komisja Regatowa poda na szkicu w czasie odprawy sterników.

6.2. Trasa lewoskrętna - **flaga czerwona** Trasa prawoskrętna – **flaga zielona**

6.3. Trasa może być skrócona zgodnie z przepisami 32 PRŻ – **flaga „S”**

7. START

7.1. Sygnały startowe będą podawane wg przepisu 26 PRŚ.

7.2. Flagi klas (MKS): klasa omega – flaga „D” klasa turystyczna T1, T2 – flaga „G” klasa turystyczna T3 i Open – flaga „T”, Optimist- flaga „O”

7.3. Sygnałom optycznym- **decydującym** będzie towarzyszył sygnał akustyczny.

7.4. Start odbywać się będzie w odstępach 5 min. w kolejności podanej na odprawie sterników, przy czym **sygnał startu poprzedniej klasy jest sygnałem ostrzeżenia dla klasy następnej**.

- 7.5. Opis linii startu zostanie podany na odprawie sterników.
- 7.6. Jachty, dla których sygnał przygotowania nie został podany muszą opuścić pole startowe oraz ustępować wszystkim jachtom, dla których sygnał przygotowawczy został podany – przepis 22.1 PRŻ.
- 7.7. W przypadku startów rozdzielonych jacht nie może wystartować później niż **3 minuty** po sygnale startu dla jego klasy.
8. ODWOŁANIE STARTÓW
- Odwołanie indywidualne – przepis 29.1 PRŻ, będzie sygnalizowane przez podniesienie flagi „X” + **sygnał dźwiękowy** .
 - Odwołanie generalne klasy – „**pierwszy zastępczy**” + **dwa sygnały dźwiękowe** , odracza odpowiednio starty następnych klas, w przypadku rozdzielonego startu klas.
9. META
- Opis linii mety zostanie podany na odprawie sterników.
10. OGRANICZENIE CZASU
- 10.1. Jachty, które ukończą wyścig później niż w **20 minut** od chwili ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako DNF.
- 10.2. W przypadku niemożności ukończenia biegu ze względu na brak wiatru-Komisja Sędziowska przyjmuje miejsca jachtów w kolejności znajdujących się przed metą po upływie **0,5 godz.** od chwili ustania wiatru. Do tego czasu nie wolno używać wiosł i innych środków napędu.
11. PROTESTY
- 11.1. Muszą być składane zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Sygnalizacja protestu głośnym okrzykiem “protest” oraz powiadomienie Komisji Regatowej. Protesty muszą być składane na formularzach dostępnych w Komisji Regatowej do 10 minut po zamknięciu linii mety. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania. Ogłoszenie o rozpatrywaniu protestów zostanie podane do wiadomości zawodników do 10 minut po zakończeniu przyjmowania protestów.
- 11.2. Komisja Regatowa powoła, w miarę potrzeb, Komisję Protestową Regat.
12. PUNKTACJA
- 12.1. Stosowany będzie system małych punktów wg przepisu A2 PRŻ.
- 12.2. W przypadku rozegrania czterech wyścigów , jeden najgorszy zostanie odrzucony z ostatecznej punktacji.
13. INNE KARY
- Kara obrotu – 360⁰ – przepis 44.2 PRŻ.
14. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I TELEFONICZNA
- Jacht nie może korzystać z przekazów radiowych, ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
15. INNE PRZEPISY
- 15.1. Na jachcie podczas wyścigu powinna się znajdować taka ilość osób jaka została zgłoszona .
- 15.2. W trakcie trwania regat niemożliwa jest zmiana sternika .
- 15.3. Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową, jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego, po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 61.2 PRŻ 2009-2012.

Sędzia Główny